மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) மற்றும் (இ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

நாகை துறைமுகம்.

413—(* வினா எண் 12064) திரு. பொ. உத்திராபதி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகை துறைமுகத்திற்கு பயணிகள் கப்பல் வராமல் இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திற்கு வந்துகொண்டிருந்த பயணிகள் கப்பலான எம். வி. சிதம்பரம் தீப்பிடித்துக் கொண்டதால் 15—2—1985 முதல் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்தினை நிறுத்திக் கொள்வதாக இந்தியக் கப்பல் கழகம் அறிவித்திருக்கிறது. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து தொடர்ந்து நடைபெற வேண்டுமென்று மத்திய அரசைத் தமிழக அரசு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மைய அரசின் பதில் எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

திரு. சா. ஞானசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் எம். வி. சிதம்பரம் கப்பல் நிறுத்தப்பட்டதாகத் தகவலைச் சொன்னார்கள். அந்தக் கப்பலானது இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்னாலே தீப்பிடித்து எரிந்ததற்குப் பின்னால், தென் மாவட்டங்களில் இருக்கக் கூடியவர்கள், சிங்கப்பூர், மலேஷியா போன்ற நாடுகளுக்குச் செல்கின்ற வாய்ப்பை இழந்திருக்கிறார்கள். மேலும் அங்கே வெங்காயம் போன்ற சரக்குகளை ஏற்றி அனுப்புவதற்கும் நாகை

1987 ஏப்ரல் 20]

பகுதியில் உள்ளவர்கள் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, மீண்டும் கப்பல் போக்குவரத்தைத் தொடங்குவதற்கு மத்திய அரசை வலியுறுத்த முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே மத்திய அரசை நாம் இதிலே வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். பலமுறை கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. அது இயக்கப்பட வேண்டுமென்பதுதான் நம்முடைய எண்ணமாக மத்திய அரசை வலியுறுத்திக்கொண்டேயிருக்கிறோம். மீண்டும் கூட மத்திய அரசாங்கத்திற்கு ஒரு கடிதம் எழுதுவதற்கு நாம் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். மத்திய அரசாங்கம் சில பிரச்சினைகளைச் சொல்லி, இயக்குவதற்குக் காலதாமதம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த உணர்வுகளை யெல்லாம் தெரிவித்து, மத்திய அரசாங்கத்திற்கு மீண்டும் ஒரு கடிதம் எழுதலாம்.

திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த நாகைத் துறைமுகமானது நீண்ட நாட்களாகக் கப்பல் போக்குவரத்து இல்லாததனாலே அதனுடைய தளவாடச் சாமான்கள் கூட உபயோகம் இல்லாத நிலையிலே அவை வீணாக போகக்கூடிய சூழ்நிலையும் இருக்கிறது. தவிரவும் சிங்கப்பூர், மலேசியா போன்ற வெளிநாடுகளிலேயிருந்து வருகின்ற சாதாரண நடுத்தர நிலையிலே இருக்கின்றவர்கள் தொழில் செய்கிறவர்கள் விமானத்தின் மூலம் வருவதற்கு சிரமப் படுகிறார்கள். ஆகவே கப்பல் போக்குவரத்தை நாம் விரைவுப் படுத்தினால் அங்கிருந்து வருகின்றவர்களுக்கு வர, போக நல்ல வாய்ப்பாக இருக்கும்; அரசுக்கு அந்நியச் செலாவணியும் கிடைக்கும் வாய்ப்பும் இருக்கும். ஆகவே . . . (மணியடிக்கப் பெற்றது).

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, ஆகவே இதையெல்லாம் விரைவுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப் படுமா என்றுதான் அவர்கள் கேட்க நினைக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே நான் சொன்னேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள் எல்லாம் இந்த அரசுக்கு உடன்பாடான கருத்துக்கள்தான். ஆகவே மத்திய அரசிடம் இதைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம்.

திரு. ஏ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, நாகைத் துறைமுகத்திற்கு பயணிகள் கப்பல் வராது இருப்பது பற்றிச் சொன்னார்கள். மத்திய அரசுக்கு பலமுறை எழுதியிருப்பதாகவும் சொன்னார்கள். பலமுறை எழுதியும் அவர்களிடமிருந்து பதில் வரவில்லையா அல்லது ஏதாவது சொல்லியிருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, அவர்களுக்கு இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்தை இயக்குவதில் இருக்கிற சிக்கல்களைச் சொன்னார்கள். இலாபகரமாக இருப்பதில்லை என்பது ஒன்று. புதிதாக கப்பலைக் கொடுத்து, நாகப்பட்டினத்திலிருந்து இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதனை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவருவதில் என்னென்ன சிக்கல் அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது என்பது தெரியும். இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்தை எப்படியும் இயக்க வேண்டும் என்பது நம்முடைய எண்ணம், இந்த அரசின் கொள்கை. அந்த வகையில் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறோம். இதை ஒரு குற்றச்சாட்டாகச் சொல்ல முடியாது. எப்படிப்பட்ட சிக்கல்கள் இருந்தாலும் தமிழக அரசின் உணர்வுகளைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தை நாம் பிரதிபலிக்கலாம்.

திரு. டி. ஆர். வெங்கடரமணன்: தலைவரவர்களே, நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கப்பல் சர்வீஸ் நடத்த மத்திய அரசிடமிருந்து சில மாற்றுக் கருத்துக்கள் வந்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதனால் நம்முடைய பூம்புகார் சிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் மூலம் ஒரு கப்பல் போக்குவரத்தை நடத்த தமிழக அரசு முன்வருமா? சாலைகளில் எல்லாம் இட நெருக்கடி இருக்கின்ற காரணத்தால் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் இருக்கிற துறைமுகங்களைப் பயன்படுத்தி 'இன்டர்னல் வாட்டர் ட்ரான்ஸ்போர்ட் சிஸ்டம்' ஒன்றை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே சிறு கப்பல்களை வைத்து பூம்புகார் சிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் இயக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதில் தமிழ அரசுக்கு மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. ஆனால் மலேசியா, சிங்கப்பூர் போன்ற இடங்களுக்கும் மற்ற இடங்களுக்கும் அங்கிருந்து சிறு கப்பல்களை வைத்து இயக்க முடியாது அந்த கப்பல் போக்கு

1987 ஏப்ரல் 20]

வரத்து இலாபகரமாக மத்திய அரசுக்கு இல்லை என்பதால் அதை தமிழக அரசு இயக்க வேண்டும் என்று சொல்வது நியாயமல்ல. இலாபகரமாக இருக்கிற விமான சர்வீஸ் போன்றவற்றை நம்முடைய அரசுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று நீங்கள் டெல்லியில் கேட்கலாம். மத்திய அரசுக்கு செய்ய வேண்டிய கடமை இருக்கிறது. அந்தப் பொறுப்பை அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். அவர்களுடைய கடமையை அவர்கள் செய்ய வேண்டும் என்ற உணர்வு எங்களுக்கு இருக்கிறது. உங்களுக்கும் இருக்க வேண்டும். இந்த அரசு அதை வற்புறுத்தும்.

திரு. கே. ஆர். கணபதி: தலைவரவர்களே, பக்கிங்காம் கால்வாயை தூர் எடுத்து, படகுத் துறைகள் அமைத்து, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்தின் மூலமாக படகுகள் விட்டு, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, அதனுடைய விளக்கம் இப்போது என்னிடம் இல்லை. அதுபற்றிய ஆய்வு ஏற்கெனவே நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

திரு. மா. மணிமாறன்: தலைவரவர்களே, நம்முடைய முக்கியமான பிரச்சனைகள் குறித்து அடிக்கடி மத்திய அரசுக்கு கடிதம் எழுதுகிறோம். ஆனால் அந்தக் கடிதங்களுக்கு முறையான பதில் வரவில்லை. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட கப்பல் போக்குவரத்து அல்லது அதைப்போன்ற முக்கியமான பிரச்சினைகளுக்குக் கடிதம் எழுதுவதைத் தவிர்த்து நேரடியான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. மணிமாறன் அவர்களுடைய பாணி என்ன என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. நேரடி நடவடிக்கை என்று சொல்கிறார்கள். நேரடியாகச் சென்று பேச வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். நேரடியாகப் போனால் இதற்கெல்லாம் டெல்லிக்குப் போக வேண்டுமா என்ற கருத்து கூட வரலாம். ஆகவே எப்பொழுதெல்லாம் எழுத வேண்டுமோ அப்போதெல்லாம் கடிதங்கள் எழுதுகிறோம். கடிதத்தை எழுதிவிட்டு, நேரடியாகப் போகின்ற வாய்ப்பு ஏற்படும்போதெல்லாம் அந்தந்தத் துறையின் அமைச்சர்கள் மட்டு

மல்லாமல் மற்ற அமைச்சர்களும் பேசி வருகிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் போகிறபோதெல்லாம் என்ன என்ன பிரச்சினைகளுக்கு பதில் வாராமல் தேங்கி இருக்கிறதோ அதுபற்றி பேசி வருகிறார்கள். பிரதம அமைச்சருக்கும் மற்ற அமைச்சர்களுக்கும் கடிதம் எழுதுகிறார்கள். அமைச்சர்கள் பேசுவது மட்டுமல்லாமல் அங்கே இருக்கிற நம்முடைய சிறப்புப் பிரதிநிதியும் கவனித்து வருகிறார்கள். நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மூலமாகவும் நடவடிக்கை எடுக்கிறோம். ஆகவே நம்முடைய உணர்வுகளைப் பிரதிபலிக்கின்ற எல்லா வகைகளிலும் உரிய நடவடிக்கையை முறையாக இந்த அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத்: தலைவரவர்களே, நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து இல்லாமல் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அங்கே சரக்குக் கப்பல் போக்குவரத்தும் இல்லாத காரணத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. சென்னை துறைமுகத்தில் எல்லா சரக்குக் கப்பல்களும் வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருப்பதால் அதிகமான சரக்குக் கப்பல்கள் பல நாட்களுக்கு நடுக்கடலில் வந்து நிற்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. இதை எல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு, குறிப்பிட்ட சில கப்பல்களையாவது கட்டாயம் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை அடையச் செய்து. அங்கே இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கும் வேலை வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-40)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரணமாக விரும்பி அவர்களே போகிற வகையில் ஏதாவது ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும். கட்டாயப்படுத்துகிற போது சில பிரச்சினைகள் உருவாகலாம். இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய அந்தக் கருத்துக்களில் இருக்கின்ற உண்மைகளை இந்த அரசு நிச்சயமாகப் புரிந்து இருக்கிறது. எதிர்காலத்தில் அதற்கான நடவடிக்கையை எப்படி எடுக்க முடியும் என்பதைப் பற்றி தனியாக ஆய்வு செய்யலாம்.

1987 ஏப்ரல் 20]

திரு. கடலூர் இ. வி. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குப் போகவேண்டுமென்றால் ஒன்றரை நாட்கள் ஆகின்றன. அதே போல் வடசென்னையிலிருந்து மகாபலிபுரத்திற்குப் போக வேண்டுமென்றாலும் நெரிசல்களுக்கிடையேதான் போக வேண்டி இருக்கிறது. அயல் நாடுகளில் நீர் வழியில் செல்கிற அடிப்படையில் ஹைட்ரோ பாயில் என்று சொல்லப்படுகிற பறக்கும் படகினை விடுகிறார்கள். அதுபோன்று வட சென்னையிலிருந்து மகாபலி புரத்திற்கும், சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கும் பறக்கும் படகு விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? அப்படி விட்டால் அதன் மூலம் நெரிசலைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தினை பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் ஏற்பாடு செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி செய்வார்களா? அப்படி முயற்சி செய்கிறபோது . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு கேள்விதான் கேட்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேலு அவர்கள் பறக்கும் படகைப் பற்றியே பல நாட்களாகக் கேட்டு வருகிறார்கள். இதற்கு முன்பும் கூட சட்டமன்றத்தில் அதைப் பற்றிப் பேசி இருக்கிறார்கள். ஒரு ஆய்வு அதிலே செய்யப் பட்டது. அது எந்த அளவுக்கு இலாபகரமாக இருக்கும் என்பதைப் பற்றிய முழு விவரமும் இப்போது இல்லை. எனவே தனியாகக் கேள்வி போடுகிறபோதோ அல்லது அது குறித்து தனியாகப் பேசுகிறபோதோ அதுபற்றிய விவரங்களைத் தருகி றேன்.

திரு. வே. இரா. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஆழமாக இல்லாத காரணத்தால் அங்கே கப்பல்கள் அதிக தூரத்திலேயே நிறுத்தப் படுகின்றன. அவ்வாறு அதிக தூரத்தில் நிறுத்தப்படுவதன் காரணத்தால் 'டெமரேஜ்' அதிகமாகி செலவு அதிகமாகிறது. அதன் மூலம் தமிழக அரசுக்கு அதிகமான பணம் நஷ்டம் ஆகிறது. எனவே இதைப் போக்க தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஆழப் படுத்தப்படுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1987 ஏப்ரல் 20

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, மூலக்கேள்வி நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திற்கு சென்னை சிதம்பரம் கப்பல்கள் போவது பற்றியது. ஆனால் இப்போது எல்லா துறைமுகத்திற்கும் போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அதிலே என்ன ஆழம் இருக்கிறது என்பதைப் பற்றிய விவரம் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. இருப்பினும், நம்முடைய பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப் படுகின்ற தமிழ் அண்ணா, தமிழ்ப் பெரியார், தமிழ் காமராஜர் போன்ற கப்பல்கள் அங்கே நிற்கின்றன. நிலக்கரி கொண்டு வருகிற கப்பல்களும் அங்கே நிற்கின்றன. அவற்றுக்குத் தேவை யான அளவுக்கு இப்போது ஆழப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். ஆனால் மற்றவற்றைப் பொறுத்தவரையில் ஏதாவது பிரச்சினை இருந்தால் தனியாக அதைப்பற்றி யோசிக்க லாம்.

திரு. ப. தீர்த்தராமன்: தலைவர் அவர்களே, அது பயணிகள் கப்பலாகவே இருப்பதன் காரணத்தால் கஷ்டம் ஏற்படுவதாக நான் அறிகிறேன். பாதி பயணிகள் போக்குவரத்து பாதி சரக்கு ஏற்றுமதி என்ற அடிப்படையில் அதனை இயக்கினால் இலாபகரமாக இருக்கும். அதுபற்றி மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு எடுத்துரைக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, மத்திய அரசுக்கும் இந்த யோசனை இருக்கலாம் என்று நான் கருதுகிறேன். நமக்கு எப்படியாவது கப்பல்கள் போயாக வேண்டும். அதுதான் நம்முடைய நோக்கம். எனவே இதிலே ஆலோசனை சொல்வது என்பது அவசியம் இல்லாத ஒன்று. நாங்கள் கேட்பதெல்லாம் அந்தக் கப்பல்களை இயக்க வேண்டும் என்பதைத்தான். எனவே அவர்கள் எப்படி வேண்டுமானாலும் வைத்துக் கொள்ளட்டும். ஆனால் எவ்வளவு பயணிகள் இருக் கிறார்களோ அந்தப் பயணிகளுக்கு ஏற்ப அந்தக் கப்பல் இருக்க வேண்டும்.